

» LYNX 240 «

Model No. 12010322400000



Document-No.: LYNX 240
Issue: July 2017



WELCOME

Thank you for purchasing this Westfield Outdoors awning. Please read these instructions for use fully and carefully before using your awning. Please observe the care and safety instructions.

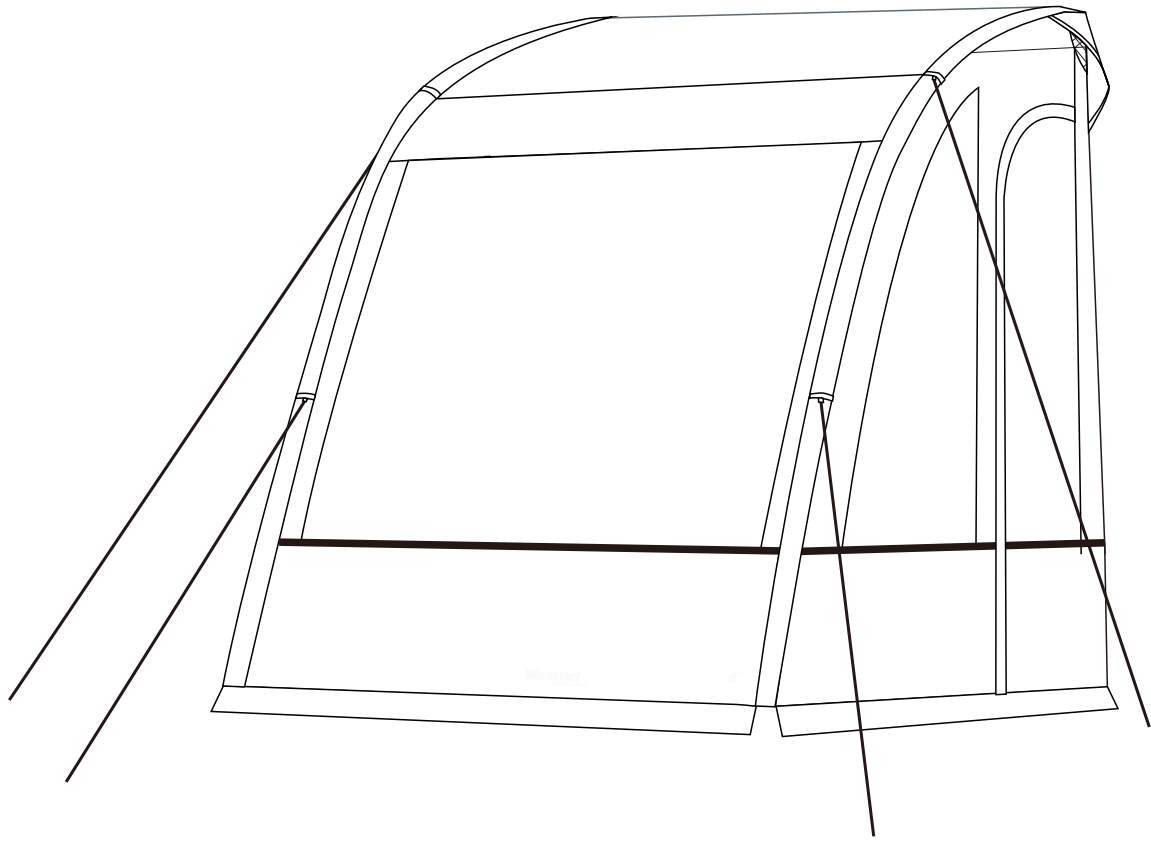
SUMMARY

ASSEMBLY PARTS LIST	1
GENERAL RECOMMENDATIONS AND USAGE	2
THE AIR TUBES	2
INFLATING/DEFLATING	3
REPLACE AN AIR TUBE	4
PITCHING INSTRUCTIONS	5-7
GENERAL CARE AND USAGE INSTRUCTIONS	8



KEEP THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE.

Model No. 12010322400000

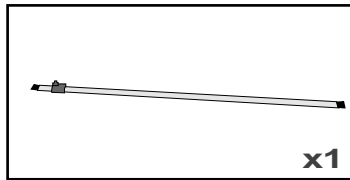


ASSEMBLY PARTS LIST



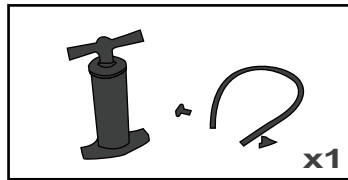
x1

Carry Bag



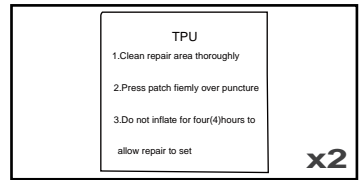
x1

Storm roof Pole



x1

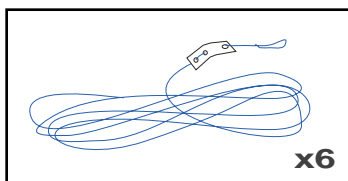
Pump & Safety Pressure Valve



x2

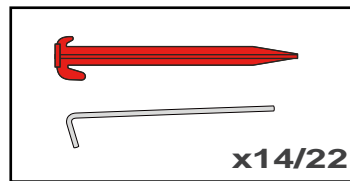
TPU repair patch

TPU
1.Clean repair area thoroughly
2.Press patch firmly over puncture
3.Do not inflate for four(4)hours to allow repair to set



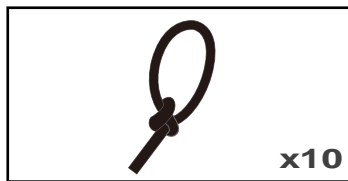
x6

Guy rope



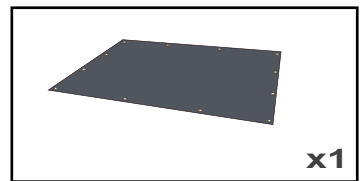
x14/22

Metal /Plastic Peg



x10

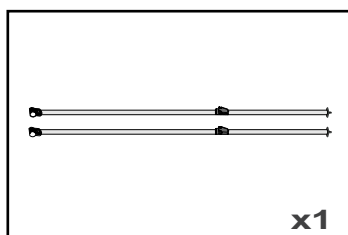
Elastic Ring



x1

Draft Skirt & wheel cover

OPTIONAL



x1

Rear Poles Kit

GENERAL RECOMMENDATIONS AND USAGE

- We recommend the use of an additional groundsheet or covering to avoid any damage to your awning whilst fitting it to your caravan, motor home or vehicle.
- Please familiarize yourself with the awning before you go on your first trip. We recommend a test set-up before your trip.
- Install your awning on a clean and even surface. Remove stones and branches to avoid possible damage to your awning and make a note about the direction and strength of the wind and always try to build your awning up in a wind-protected area.
- Avoid setting up your awning under trees as tree sap and other debris can permanently mark or damage your awning.
- On all coated, non-breathable materials you will always get some condensation. This is when condensed water forms on the coldest surface of the awning which can sometimes be inside the awning. Condensation is often mistaken for leaking and is not a reason for complaint or a fault of the awning.
- This can be lessened by ensuring the awning has adequate ventilation to allow increased air flow and thus reduce the condensation.
- This awning is not built for permanent pitching or commercial use.
- Please avoid any snow load. Air awnings are not built for snow load.
- In the case of strong winds and storms, the awning must be taken down in order to avoid storm damage.
- Never open the zips on any of the air tubes when they are inflated. This can lead to damage to the air tubes and your awning.
- The valves on the air tubes can become loose over time even when not used, so before you inflate your awning you should always check that the valves are tight otherwise they could leak.

THE AIR TUBES



The air tubes are made of a high-quality, durable TPU material. The TPU tubes are covered by a double layer protective sleeve. The protective sleeve, protects the TPU tube against damage and keeps the tube in position. The outer sleeve adds another layer of protection and fixes the protective sleeve and air tube to the tent, ensuring it is always in the correct position. Both sleeves are provided with a zipper which can only be opened when the air tube is not under pressure. The air tubes are fixed to the bottom floor by using Velcro tape.

Replacing or repairing the air tubes

The TPU tubes can be replaced or repaired by yourself. To do so follow this procedure:

1. Unscrew the valve from the outer sleeve then unzip the outer sleeve
2. Snip the tie holding the zipper on the protective cover and unzip exposing the TPU tube.
3. The TPU tube is held in place by an elasticated ribbon at the top of the protective sleeve. The TPU is folded over the elasticated ribbon to hold it in place when the tube is deflated.
4. Replace or repair the TPU air tube.
5. If you are repairing the air tube, we recommend using a professional/high quality patch repair kit.
6. When putting the TPU tube back in place, just reverse the process, but remember to secure the zipper on the protective cover to ensure it cannot come undone during use as this can lead to tube and awning damage and is not covered by your warranty.

⚠ ATTENTION!

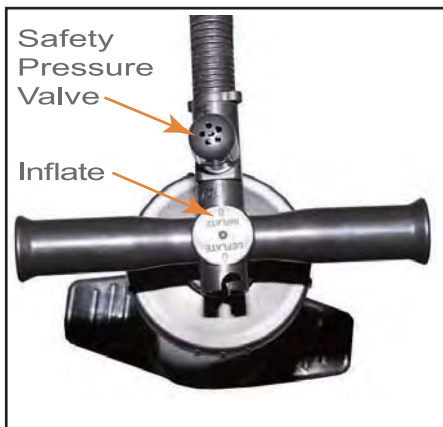


The zipper of the reinforced Air tube sleeves is secured against opening via the use of a tie. If you remove this tie for any reason, it must be replaced before using the awning again.

Never open it when the air tube is under pressure. To avoid damage, the zipper must remain closed. Ensure that the air tubes are properly stored in the sleeves and all zippers are closed.



INFLATING/DEFLATING



Inflation

The included pump is equipped with an over pressure valve. This prevents you from overfilling the air tube. The ideal air pressure is 7 PSI (0.48 bar). To inflate your awning:

- Ensure that the valves on the awning are screwed in correctly.
- NOTE: Please take care when screwing the valves in that you do not kink the valve seals when screwing them together as this can lead to damaging the valve.
- The valves on the awning should be out
- Connect the over pressure valve to the pump and check that the pump is set to inflate.
- Open the screw cap of the valve on the awning and connect the pump to the valve.
- Inflate the awning using the pump until either the correct pressure is reached or you hear the air coming out of the over pressure valve.
- NOTE: Do not use compressed air compressors, as these may have a far higher operating pressure and can permanently damage the TPU air tubes.

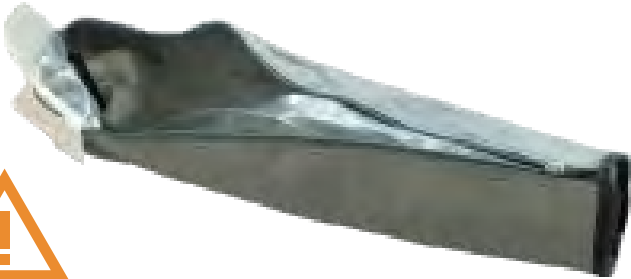


Deflation

To deflate the air tube, carefully unscrew the valves out of the air tubes. Please be aware that the air will rush out very quickly so unscrew the valve slowly to help release the pressure slowly.

To help with packing the awning away, the valves should be left out as this allows any trapped air to escape when the awning is packed away.

REPLACING A TPU AIR TUBE



Replacing or Repairing an Air Tube

Deflate the air tube fully. NEVER replace or repair a tube before deflating it fully. Break the plastic ties on the sleeve of the air tube and unzip the sleeve. Then remove the protective cover and air tube from inside the sleeve. Break the plastic ties on the protective cover and unzip the protective cover. Remove the TPU bladder from inside the protection cover.

Now simply replace the tube, place inside the protective cover being careful to ensure that it is not twisted as a twist in the bladder could cause damage when it is inflated. Once the tube has been fitted zip the protective cover shut. YOU MUST THEN RELOCK THE ZIPS WITH NEW PLASTIC TIE OR SIMILAR SOLUTION. If you do not relock the zips then you could well cause damage to your awning when it is inflated.

PITCHING INSTRUCTIONS



1

- If requested fit the draft skirt by sliding it into the lower rail on the bottom of your caravan, motorhome or vehicle. The wheel cover either slides into the rail on the wheel arch or uses the figure of eight tubing and connects to the top of the draft skirt.

1



2

- Ensure that all the doors on the awning are zipped shut and the floor strap is attached.
- Slide the awning beading into the rail on your caravan, Motorhome or vehicle and pull the awning along the rail to the desired position.

NOTE:

There are two sizes of beading on this awning. It has 6 mm beading for caravans and 4 mm beading for motorhomes.

2



3

- Peg the rear corners of the awning under the caravan pulling the awning as close to the caravan as possible.

3

PITCHING INSTRUCTIONS



4

- You are ready to inflate your awning.
- Before you inflate your awning make sure you have read and understood the pump and inflation sections of this instruction. You must follow these instructions to ensure proper inflation of your awning.
- Ensure that the floor strap is locked before inflation.
- Inflate your awning using the pump supplied ensuring the safety pressure valve is connected to the pump at all the times.

4



5

- Once the air tube has been inflated peg the two storm straps out as this will hold the awning in place whilst you peg.

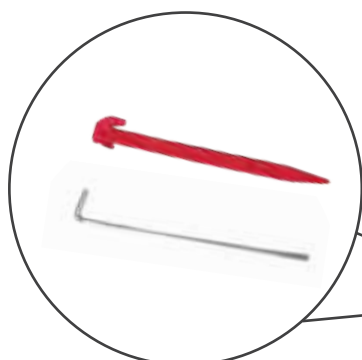
5



6

- Your awning should look the diagram above. You can now peg now the awning.
- We recommend pegging the corners first then working forward from the rear corner in turn until all pegging points have been pegged.

6



PITCHING INSTRUCTIONS

O7



Storm Roof Pole

- Assemble the storm roof pole as shown in the diagrams above.
- Insert each pole in turn, into their pocket and extend into the opposite pocket.
- Do not over tension these poles.

PITCHING INSTRUCTIONS (OPTIONAL)

O1



Rear Pole Kit

- Take one of the rear poles and place the flattened end into the pocket in the top corner of the side panel and extend the leg until it touches the ground.
- Push the pole against the pad and the pad will be pushed against your caravan, motorhome or vehicle. This creates the seal against your vehicle.
- The pole should be tight enough to hold the pole in place. But must not be over tensioned as it could cause damage if over tensioned.
- Tie the pole in place using the Velcro tie backs along the rear of the panel.

OPTIONAL

1

GENERAL CARE AND USAGE INSTRUCTIONS

Canvas Seams

The main seams of this awning are taped to ensure water protection. These can become damaged over time but can be repaired and re-sealed by using seam sealer. For the best results, we recommend contacting your dealer to find out which products to use.

UV degradation

UV degradation causes the material to go brittle, fade or change color. The time it takes to do this will differ depending upon how often you use it and what the weather is like when you do. It is a natural process which affects all materials used outdoors. This awning is coated to help prevent this process, but it does not stop it, it only helps slow it down.

You can help protect against this degradation by regular care and proofing of the awning. The awning should be regularly cleaned and re-proofed to ensure that mold and mildew do not build up and damage the awning.

After cleaning your awning, you should always reproof the awning as cleaning the awning will damage the UV coating on the material. For the best results, we recommend contacting your dealer to find out which products to use.

Weathering due to excessive UV degradation is not covered by the warranty.

Condensation

All coated, non-breathing materials suffer from condensation. The amount of condensation depends upon the weather conditions and the environment (such as wet ground etc.). During condensation, water can collect on the fabric of the awning. If enough condensation forms this can run down the awning and drip off seams or any other stitching point.

It can be lessened by ventilation. Ventilating your awning allows air to flow through the awning and lessens the buildup of condensation.

Condensation is often mistaken for leaking and is not a reason for complaint or a fault of the awning.

Usage

This awning is designed for private and non-commercial use.

This is a touring awning and is not suitable for permanent use.

In case of storms or snowfall, the awning must be taken down to avoid damage.

Storage and cleaning

Please store your awning dry. If you must take your awning down when it is wet, you must unpack it within a week and allow it to dry out before packing it away. This is to ensure that mold and mildew do not build up as this can lead to damage on your awning and is not covered under your warranty.

To clean this awning, we recommend using a specific tent or awning cleaner or just water and a soft cleaning cloth. Heavy soiling should be allowed to dry and brushed with a soft brush beforehand.

After cleaning your awning, you should always reproof it as the UV coating on your awning could be damaged during cleaning. For the best results, we recommend contacting your dealer to find out which products to use.

FIRE AND VENTILATION PRECAUTIONS

Caution:

- If using gas or other combustion appliances additional ventilation is required
- Do not place hot appliances near the walls, roof or curtains
- Always observe the safety instructions for these appliances
- Never allow children to play near hot appliances
- Keep exits clear
- Make sure you know the fire precaution arrangements on the site
- Make sure ventilation openings are open all the time to avoid suffocation

Westfield Outdoors GmbH

Siemesdyk 60
47807 Krefeld
Germany

Drawings in this manual are for illustration purposes only, actual product may vary. Manufacturer reserves the right to change any specification or features without prior notice. Should you have any questions about your product or experience any difficulties, please contact the retailer from which you purchased the product. Your local retailer is in the best position to promptly address any requirements.

» LYNX 240 «

Artikel Nr. 12010322400000



Document-No.: LYNX 240
Issue: July 2017



WILLKOMMEN

Vielen Dank für den Erwerb Ihres Westfield Outdoors Vorzeltes. Bitte lesen Sie diese Anleitung aufmerksam durch und beachten Sie die Pflege und Sicherheitshinweise.

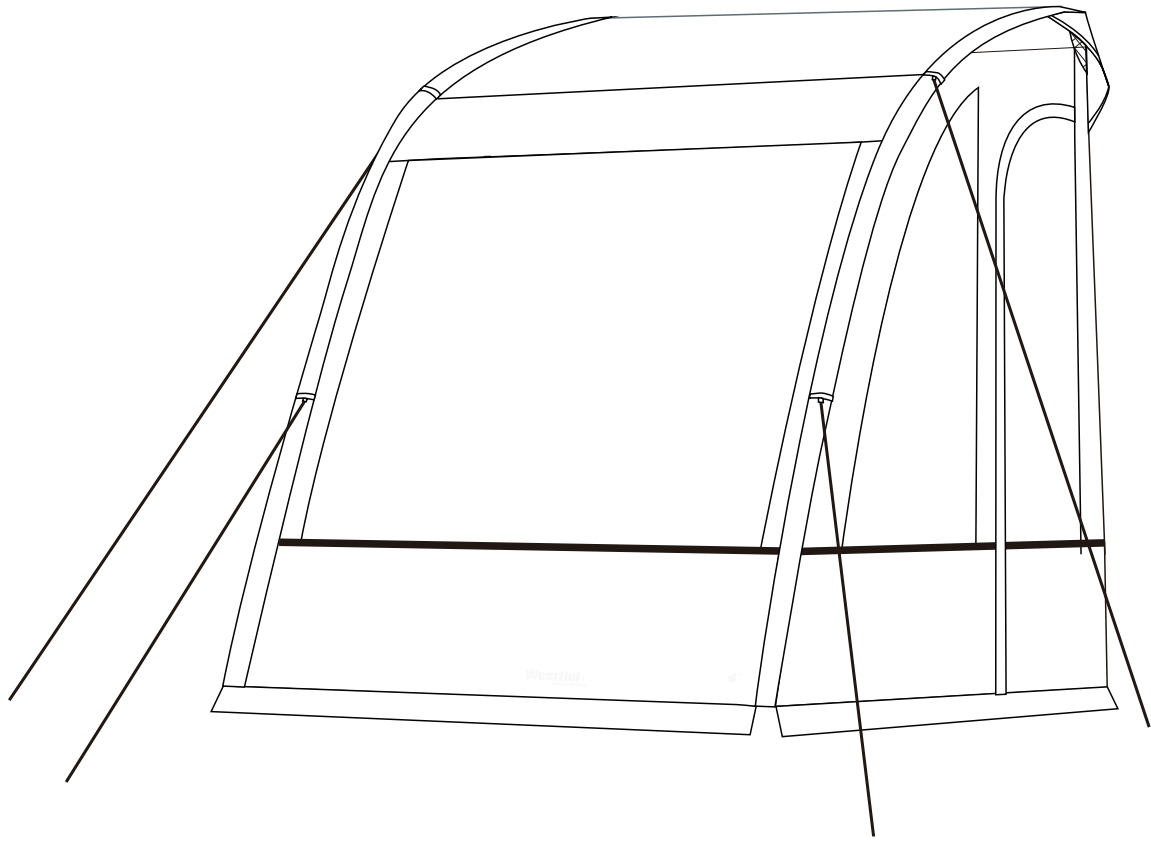
ZUSAMMENFASSUNG

TEILELISTE	1
EMPFEHLUNGEN	2
DAS LUFTGESTÄNGE	2
DAS AUFPUMPEN UND ENTLEEREN	3
AUSTAUSCH EINES TPU LUFTSCHLAUCHS	4
AUFBAUANLEITUNG	5-7
PFLEGEANLEITUNG	8



Bitte lesen Sie diese Anleitung vor Aufbau sorgfältig durch und bewahren Sie diese für spätere Rückfragen gut auf.

Artikel-Nr. : 12010322400000

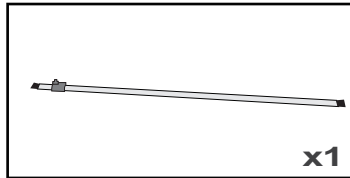


TEILELISTE



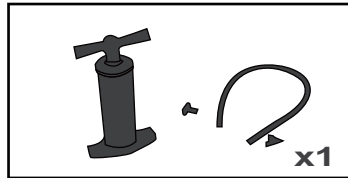
x1

Packtasche



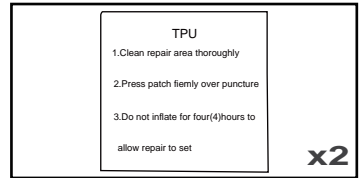
x1

Sturmstange



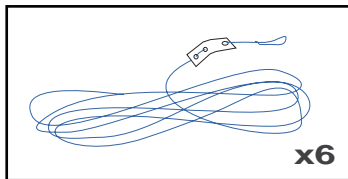
x1

Doppelhubpumpe



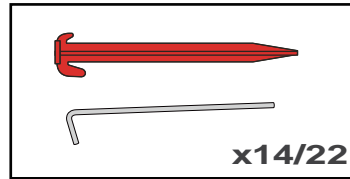
x2

Reparaturflicken



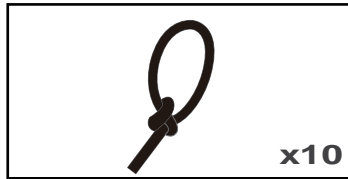
x6

Sturmleinen



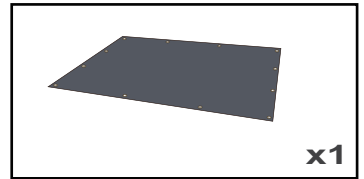
x14/22

Erdnägel/ Kunststoff- Heringe



x10

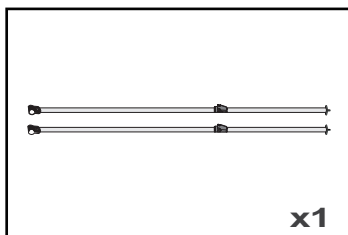
Abspanner



x1

Windschürze & Radabdeckung

Optionales Zubehör



x1

Andrückgestänge

EMPFEHLUNGEN

- Bitte verwenden Sie eine zusätzliche Bodenplane, um Beschädigungen und Verschmutzungen zu vermeiden.
- Machen Sie sich mit dem Produkt vertraut, wir empfehlen einen Probeaufbau vor Reisebeginn.
- Bauen Sie Ihr Vorzelt auf einer ebenen, sauberen Fläche auf, vermeiden Sie Bodensenken. Entfernen Sie Steine und Äste um Beschädigungen zu vermeiden.
- Beachten Sie die Windrichtung und bauen Sie Ihr Vorzelt windgeschützt auf.
- Vermeiden Sie den Aufbau unter Bäumen.
- Bei beschichteten, nicht atmenden Materialien lagert sich stehst Kondenswasser auf der kältesten Fläche des Außenzeltes ab. Kondenswasser wird oftmals durch Undichtigkeit verwechselt und ist kein Reklamationsgrund. Durch eine starke und dauerhafte Belüftung, kann Kondenswasser vermindert werden.
- Dieses Vorzelt ist nicht für den Dauercamping-, kommerziellen Einsatz gebaut.
- Bitte vermeiden Sie jegliche Schneelast. Bei Starkwind und Sturm, muss das Vorzelt abgebaut werden, um Beschädigungen zu vermeiden.

DAS LUFTGESTÄNGE



Das Luftgestänge besteht aus einem hochwertigen, langlebigen TPU Schlauch. Dieser ist zweifach ummantelt. Die erste Ummantelung, aus robustem und speziell verstärktem Gewebe schützt den Luftschlauch vor Beschädigungen, dieser steht auf Grund des Luftdrucks unter Spannung. Der äußere Mantel fixiert das Luftgestänge an der Zelthaut. Beide Ummantelungen sind mittels Reißverschluss versehen, welche nur bei entleertem Luftschlauch, zwecks Austauschs des TPU Schlauches, geöffnet werden dürfen. Fixieren Sie die Luftgestänge mittels angebrachten Klettverschlüssen am Zeltboden. Wie bereits beschrieben, können die Luftschläuche ausgetauscht werden. Hierzu schrauben Sie das gesamte Ventil aus dem Luftkanal, um die komplette Luft zu entleeren. Öffnen Sie beide Reißverschlüsse und tauschen Sie den TPU Luftschlauch aus. Setzen Sie den neuen Luftschlauch in umgekehrter Reihenfolge wieder ein und fixieren Sie das Ventil. Wir empfehlen Ihnen den Reißverschluss des ersten Mantels wieder mittels Kabelbinder zu sichern, um ein versehentliches Öffnen zu vermeiden.

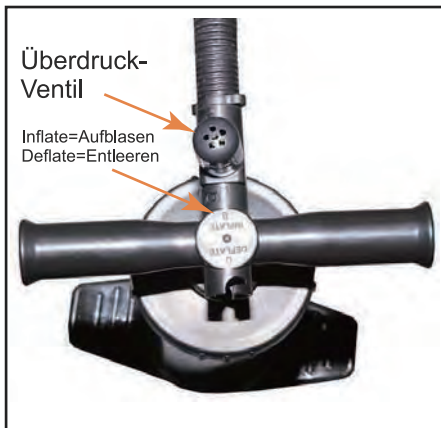
⚠ ACHTUNG!



Der Reißverschluss des Schlauchmantels ist gegen Öffnen gesichert. Öffnen Sie diesen nie, solange der Luftschlauch mit Luft gefüllt ist, um Beschädigungen zu vermeiden muss der Reißverschluss steht's geschlossen bleiben. Versichern Sie sich, dass die Luftschläuche ordnungsgemäß in den Mänteln verstaut sind und alle Reißverschlüsse geschlossen sind.



DAS AUFPUMPEN UND ENTLEEREN



Das Aufpumpen, die Pumpe ist mit einem Überdruckventil ausgerüstet, dieses verhindert das Überfüllen der Luftschläuche. Der Ideale Luftdruck liegt bei 7 PSI (0,48 Bar). Verbinden Sie den Pumpenschlauch mit dem Anschlussstück, beachten sie hierzu folgende Beschriftung an der Pumpe: Inflate = Aufblasen / Deflate = Entleeren.

Öffnen Sie die Schraubkappe des Rückschlagventiles und verbinden Sie den Pumpenschlauch mit dem Ventil. Pumpen Sie die Luftgestänge unter Verwendung des Überdruckventils auf.

Verwenden Sie keine Druckluftkompressoren, da diese einen weit höheren Arbeitsdruck haben und die TPU Luftschläuche dauerhaft schädigen können.



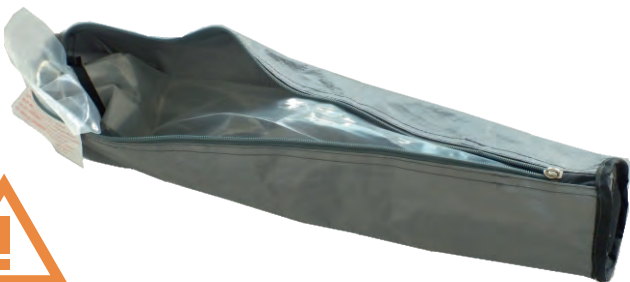
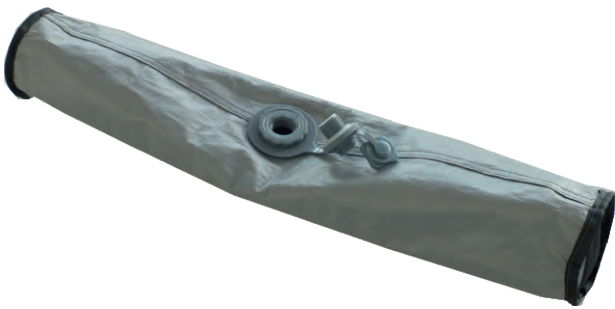
DAS ENTLEEREN DER LUFTKANÄLE

zum Entleeren der Luft, schrauben Sie vorsichtig und langsam die Rückschlagventile aus den Luftgestängen. Achten Sie, dass die Schläuche und das Ventil unter Druck stehen und Ihnen keinen Schaden zufügen.

Zum Verpacken des Vorzeltes, sollten die Ventile entfernt werden. Bitte achten Sie beim erneuten Aufbau des Vorzeltes, dass die Ventile ordnungsgemäß und fest eingeschraubt sind., bitte achten Sie darauf, dass die Ventildichtungen beim Zusammenschrauben nicht geknickt werden.

AUSTAUSCH EINES TPU LUFTSCHLAUCHES

Der Austausch eines reparierten/neuen
Entleeren Sie die komplette Luft aus dem Luftschlauch. Hierzu schrauben Sie das gesamte Ventil aus dem Luftkanal, um die komplette Luft zu entleeren. Öffnen Sie beide Reißverschlüsse und tauchen/reparieren Sie den TPU Luftschlauch. Setzen Sie den neuen bzw. den reparierten Luftschlauch in umgekehrter Reihenfolge wieder ein. Achten Sie darauf, dass sich der Schlauch nicht verdreht. Fixieren Sie das Schraubventil. Wir empfehlen den Reißverschluss des ersten Mantels wieder mittels Kabelbinder zu sichern, um ein versehentliches Öffnen zu vermeiden.



AUFBAUANLEITUNG



- Bei Bedarf schieben Sie die Windschürze in die dafür vorgesehene Kederschiene unten am Fahrzeug.

Befestigen Sie dann die Radabdeckung in der vorgesehenen Halterung oder verbinden Sie diese mit der Windschürze mittels der mitgelieferten Doppelkederschiene.

1



- Schließen Sie alle Türen und Fenster am Zelt und versichern Sie sich, dass der Bodenspanngurt geschlossen ist.
- Ziehen Sie das Zelt nun in den Kederkanal ein und bringen Sie es in die gewünschte Position.

Anmerkung:

Das Vorzelt ist mit einem Doppelkeder in zwei Größen versehen. Der 6 mm Keder ist für Standard- Wohnwagen Kederschiene und der 4 mm Keder zum Einziehen in Markisen mit kleinerer Kederführung.

2



- Spannen Sie erst die hinteren Ecken des Vorzeltes ab ziehen sie die Rückseiten so fest wie möglich an die Fahrzeugwand. Befestigen Sie dann die Abspannvorrichtung mit einem Hering unter dem Fahrzeug.



3

AUFBAUANLEITUNG



Nun können Sie Ihr Vorzelt aufpumpen. Bitte pumpen Sie Ihr Vorzelt wie bereits beschrieben auf. Folgen Sie hierzu den Anweisungen auf Seite 3. Der Bodengurt muss geschlossen sein.

4



Wenn der erste Luftkanal aufgepumpt ist, spannen Sie den Abspanngurt wie auf der Zeichnung beschrieben ab, dies erleichtert dann das komplette Abspannen des Vorzeltes.

5



Pumpen Sie alle Luftkammern auf. Bei ausreichendem Druck springen die Luftgestänge automatisch in ihre Position. Bei einem unebenen Untergrund, müssen Sie das Vorzelt ausrichten bevor Sie die weiteren Abspannpunkte befestigen. Fixieren Sie die übrigen Abspannpunkte im Boden. Achten Sie darauf, dass nicht zu viel Spannung auf dem Zelt ist.

6



AUFBAUANLEITUNG

O7



Sturmstange

Befestigen Sie die Sturmstange, fixieren Sie die Enden der Stange in die dafür vorgesehenen Gestängetaschen. Achten Sie darauf, dass nicht zu viel Druck auf der Stange ist.

AUFBAUANLEITUNG (OPTIONALES ZUBEHÖR)

O1



Andruckstangen

- Nehmen Sie eine Andruckstange und führen Sie das abgeflachte Ende in die Tasche in der oberen Ecke der Seitenwand und verlängern die Stange, bis sie den Boden berührt.
- zum Abdichten pressen Sie das Abschlusspolster mit Hilfe der Andruckstange an die Wand Ihres Fahrzeuges.
- die Stange sollte so fest gespannt sein, dass sie das Polster an die Wand andrückt ohne Schaden zu verursachen.
- Befestigen Sie die Andruckstange nun mit den Klettbindern am Polster.

OPTIONALEM

1

Nähte

die Hauptnähte Ihres Zeltens sind gegen Undichtigkeit mittels Nahtband verschweißt. Die restlichen Nähte oder Beschädigungen an Nahtbändern bzw. undichte Nähte können mit Nahtdichter behandelt werden. Für Nahtdichter kontaktieren Sie bitte Ihren Fachhändler.

UV-Strahlung

das Zelt ist nicht für den Dauereinsatz entwickelt.

Durch permanente UV Bestrahlung, wird das Material geschwächt. Farbveränderungen und veränderte Materialstabilität sind die Folge.

Bei sachgemäßem Einsatz und regelmäßiger Pflege verfügt das Zelt über eine lange Lebenszeit. Verwitterung durch zu starke UV Bestrahlung wird nicht durch die Garantie abgedeckt.

Kondensation

bei beschichteten, nicht atmenden Materialien lagert sich stets Kondenswasser auf der kältesten Fläche des Außenzeltes ab. Kondenswasser wird oftmals durch Undichtigkeit verwechselt und ist kein Reklamationsgrund. Durch eine starke und dauerhafte Belüftung, kann Kondenswasser vermindert werden.

Verwendungszweck

dieses Zelt ist für den privaten und nicht kommerziellen Einsatz entwickelt.

Hauptverwendungszweck ist der Einsatz als Reise- und Tourenzelt.

Das Zelt ist nicht als Dauerstandzelt geeignet.

Bei Sturm oder Schneefall muss das Zelt, um Beschädigungen zu vermeiden, abgebaut werden.

Aufbewahrung und Reinigung

Bitte lagern Sie Ihr Zelt stehend gereinigt und trocken. Zur Reinigung empfehlen wir ausschließlich Wasser und ein weiches Reinigungstuch. Größere Verschmutzungen sollten vorab im trockenem Zustand abgebürstet werden. Verpacken Sie Ihr Zelt nach der Reinigung in der mitgelieferten Transporttasche und lagern Sie es an einem trockenen Ort.

VORSICHTSMAßREGELN ZU FEUER UND LÜFTUNG

Vorsicht:

- Bei Verwendung von Gas oder anderen Verbrennungsgeräten ist zusätzliche Lüftung notwendig;
- Keine heißen Geräte in der Nähe der Wände, des Daches oder der Vorhänge aufstellen;
- Immer die Sicherheitshinweise für diese Geräte beachten;
- Niemals Kindern erlauben, in der Nähe von heißen Geräten zu spielen;
- Durchgänge freihalten;
- Stellen Sie sicher, dass Sie die Vorkehrungen gegen Feuer auf dem Gelände kennen;
- Stellen Sie sicher, dass die Lüftungsöffnungen zu jeder Zeit geöffnet sind, um Ersticken zu verhindern.

Westfield Outdoors GmbH

Siemesdyk 60
47807 Krefeld
Germany

Drawings in this manual are for illustration purposes only, actual product may vary. Manufacturer reserves the right to change any specification or features without prior notice. Should you have any questions about your product or experience any difficulties, please contact the retailer from which you purchased the product. Your local retailer is in the best position to promptly address any requirements.

» LYNX 240 «

Model Nr. 12010322400000



Document-No.: LYNX 240
Issue: July 2017



INDLEDNING

Tak, fordi du købte et Westfield fortelt. Læs venligst denne instruktion omhyggeligt, inden du prøver at rejse forteltet, og gem den til senere brug.

Hvis forteltet bruges korrekt, vil du kunne bruge det i årevis uden problemer. Vi anbefaler, at du læser denne vejledning omhyggeligt, inden opstilling.

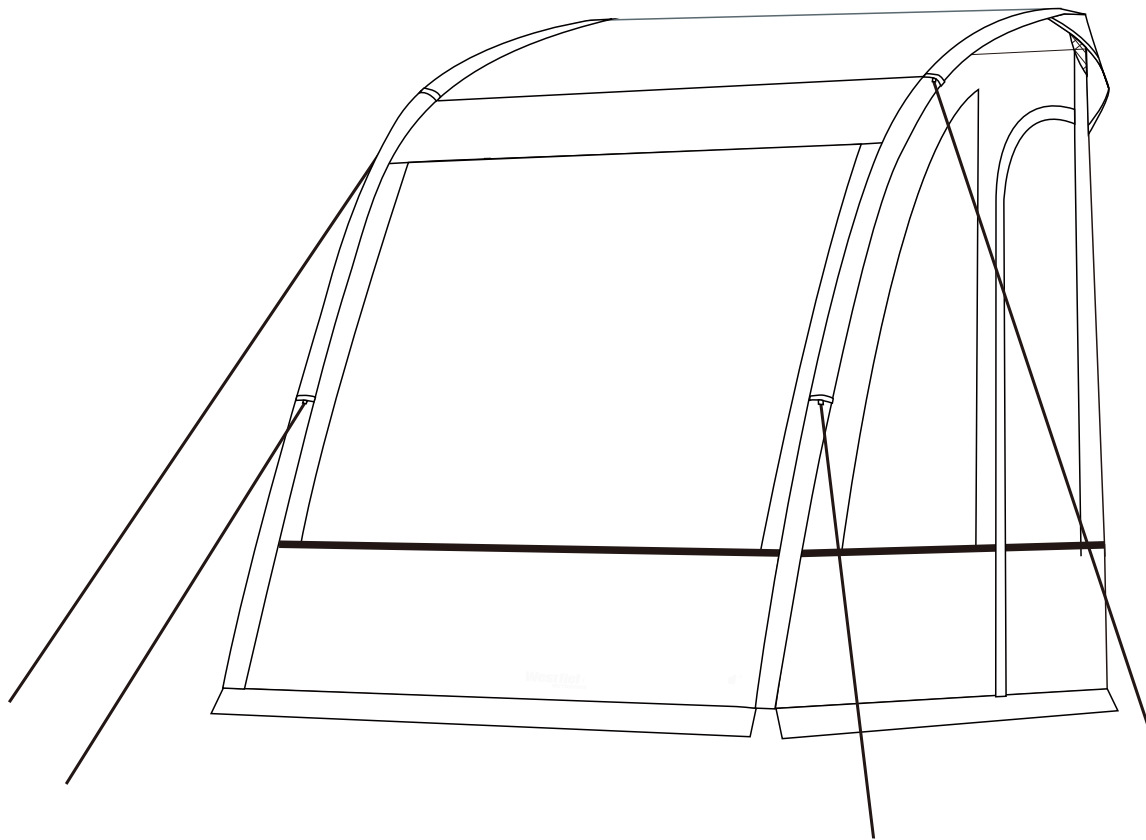
OVERSIGT

MONTERINGS-STYKLISTE	1
ANBEFALINGER	2
DEN OPPUMPELIGE RAMME	2
PUMPE OG OPPUMPNING	3
UDSKIFTNING ELLER REPARATION AF ET LUFTRØR	4
INSTRUKTIONER FOR OPSTILLING AF TELT	5-7
INSTRUKTIONER FOR ALMINDELIG PLEJE OG BRUG	8



LÆS VENLIGST INSTRUKTIONERNE OG ADVARSLERNE OMHYGGELIGT, INDEEN DU PRØVER AT STILLE FORTELTET OP! VENLIGST OPBEVAR DENNE INSTRUKTION TIL SENERE BRUG!

Model Nr. 12010322400000

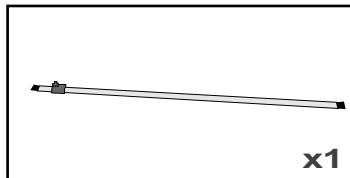


MONTERINGS-STYKLISTE



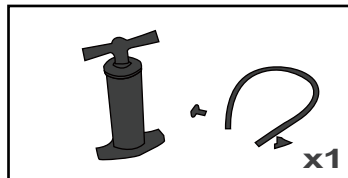
x1

Opbevaringstaske



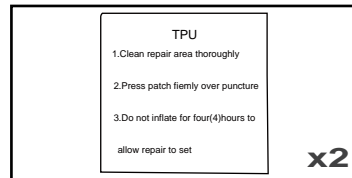
x1

Stormstangsæt



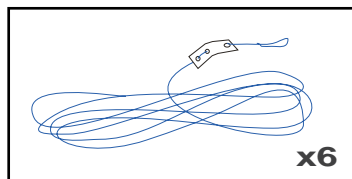
x1

Pumpe og sikkerhedsventil



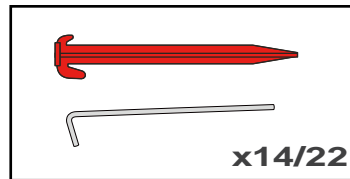
x2

Reparation B enen



x6

Bardun



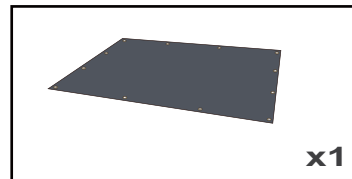
x14/22

Metal pløk / Plastik pløk



x10

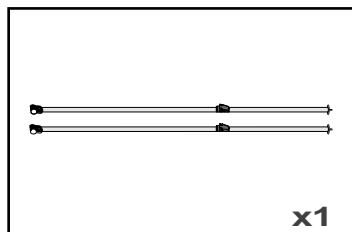
Elastisk ring



x1

Hjul- og skørteafdækning

Valgfri



x1

Bagstang sæt

ANBEFALINGER

- Anbring venligst et underlag på jorden inden udpakning af teltet for at undgå, at det bliver vådt, be-skidt eller beskadiget.
- Prøv at opstille teltet hjemme inden turen, især første gang, for at lære, hvordan det samles, og for at være sikker på, at der ikke er glemt noget.
- Vælg helst et glat, plant sted for opstillingen, og fjern alle skarpe genstande.
- Undgå at placere indgangen af teltet mod vinden.
- **Under visse omstændigheder vil der forekomme kondens i forteltet. Afhængigt af betingelserne, vejret og mængden af fugt i jorden kan dannelsen af kondens være temmelig kraftig og bliver ofte fejlagtigt antaget for at være en lækage. Det kan løbe ned ad indersiden af taget og dryppe ned på indvendige installationer. Hvis du har mistanke om, at dit fortelt er utæt, så er det højst sandsynligt kondens. Dette kan forbedres ved at sørge for tilstrækkelig ventilation.**
- Dette fortelt er designet som et rejse-fortelt og til rejsebrug i let og moderat vejr. Ved stærk vind og snefald anbefaler vi, at forteltet tages ned. Dette fortelt er ikke designet til vedvarende, sæson- eller permanent brug og heller ikke til kommercielt brug.

DEN OPPUMPELIGE RAMME



- Rammen er lavet af luftrør, som er anbragt inden i en beskyttelsesafdækning med lynlås. Denne afdækning sikrer og beskytter luftrøret, og gør dem lette at udskifte om nødvendigt.
- Selve luftrøret er lavet af meget stærkt TPU-materiale, som er stærkt og modstandsdygtigt over for vejr og vind, og som vil holde i mange år.
- Beskyttelsesafdækningerne er lavet af et stærkt, punktérfrit PE-materiale. Afdækningerne er lynet inden i manchetterne på forteltet.
- **Lynlåsene på manchetten og afdækningen er låst sammen med strips. Disse strips må aldrig fjernes, når teltet bruges. De må kun fjernes, hvis det er nødvendigt at fjerne, erstatte eller reparere luftrøret. Hvis disse strips fjernes, så skal de erstattes, inden forteltet pustes op, da luftrøret ellers kan beskadiges eller endog punkteres, hvilket ikke er dækket af garantien.**
- For at sikre at luftrøret er i den korrekte position, skal det kontrolleres, at beskyttelsesafdækningen til stadighed er placeret oven på velcro-puderne.

⚠ OBS!

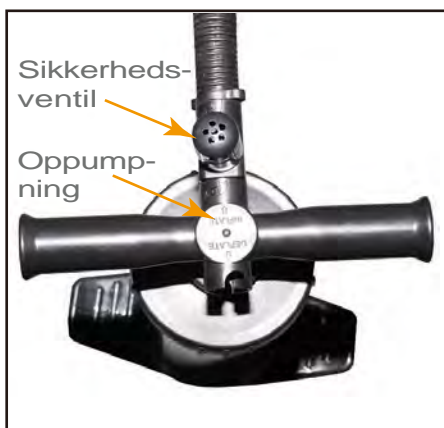


Lynlåsene på luftrørets manchete og på afdækningen er låst sammen med en plastik strip. Fjern aldrig disse plastik strips, når teltet er i brug. Hvis disse strips fjernes, kan det forårsage, at luftrørene eller forteltet beskadiges, og det er ikke dækket af garantien.

Oppump aldrig luftrøret, hvis nogen af lynlåsene ikke er lukkede.



PUMPE OG OPPUMPNING



PUMPE:

Tilslut sikkerhedsventilen på pumpens oppumpningsside, og sæt slangen på sikkerhedsventilen som vist på tegningen til venstre. Brug aldrig pumpen uden sikkerhedsventil. Sikkerhedsventilen sikrer, at der ikke pumpes for meget luft i forteltet.

Hvis sikkerhedsventilen ikke bruges, når forteltet oppumpes, kan det forårsage, at luftrøret overoppumpes, og en sådan skade dækkes ikke af garantien.

VIGTIGT:

Det ideelle oppumpningstryk til dette fortelt er 7 PSI(0.48BAR).

Pump ikke forteltet mere op end dette. Hvis du bruger din egen pumpe, så kontrollér, at den er forbundet med en sikkerhedsventil, der er sat til 7 PSI, eller som har en trykmåler på, så du hele tiden kan se, hvad trykket er.

Overoppumpning er ikke dækket af garantien.



OVEROPPUMP IKKE! OVEROPPUMPNING DÆKKES IKKE AF GARANTIEN OG KAN BESKADIGE DIT FORTELT!

OPPUMPNING:

- For at oppumpe luftrøret skrues ydredækslet af, og pumpe-slangens mundstykke sluttes til lufttilgangen (som vist nedenfor). Nu kan du pumpe luftkanalen op.

Hvis luftrøret straks mister luft, så kontrollér, at alt er tilsluttet korrekt, da dette ellers kunne forårsage, at luft slipper ud af røret.



UDTØMNING AF LUFT:

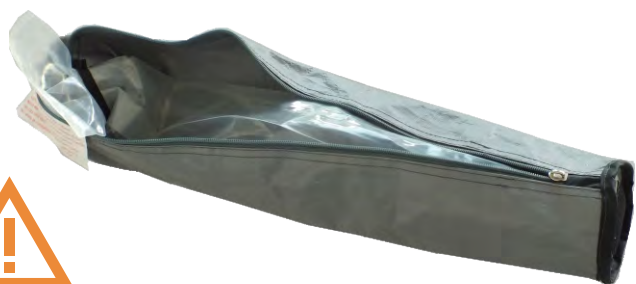
- For at tømme luftkanalen for luft skal luftventilen på luftrøret blot skrues løs.

Vær forsigtig, når ventilkappen skrues løs, da vridning af ventilen kan forårsage unødvendig belastning af den. Når ventilkappen skrues løs, så hold luftrøret på plads med én hånd og løs ventilkappen med den anden for på denne måde at undgå, at hverken ventilen eller luftrøret vrides.

- Når du skruer ventilkappen fast igen, så pas på at den ikke sætter sig fast i ventilforskrutningen, da dette kan medføre, at der ikke kan skabes en tæthed med ventilen, og at luft kan sive ud af røret, selv om der ikke er noget hul.

Hvis luftrøret mister luft, så kontrollér altid først, at ventilkappen er skruet korrekt på.

Udskiftning eller reparation af et luftrør



Udskiftning eller reparation af et luftrør

Tøm altid luftrøret helt for luft. Udskift eller reparer ALDRIG et rør, før det fuldstændigt tømt for luft. Klip plastik strippen over på luftrørets manchette og lyn manchetten op. Tag så beskyttelsesafdækningen og luftrøret ud af manchetten. Klip plastik strippen på beskyttelsesafdækningen over og lyn afdækningen op. Fjern TPU-røret fra afdækningens indre.

Hvis du skal reparere en punktering, så brug altid en professionel reparationspakke beregnet til at reparere TPU-materiale med. Det skal være en fleksibel reparation, da røret er oppumpet, og derfor ændrer røret sig under brug. Find og reparer punkteringen ved at følge instruktionerne i reparationspakken. Når punkteringen er repareret, eller når du simpelthen har erstattet røret, så placér røret forsigtigt inde i beskyttelsesafdækningen og pas på, at det ikke bliver drejet, da en drejning af røret kan forårsage skade, når den oppumpes. Når røret er blevet monteret, lynes beskyttelsesafdækningen. **SÅ SKAL LYNLÅSEN LÅSES IGEN MED EN PLASTIK STRIP ELLER LIGNENDE.** Hvis ikke lynlåsen låses igen med plastik strips, så kan der meget nemt ske skade på forteltet, når det oppumpes. Hvis lynlåsen går op (også selv om det kun er ganske lidt), så vil røret under oppumpningen udvide sig ud af åbningen og forårsage skade.

INSTRUKTIONER FOR OPSTILLING AF TELT



1

- Montér om nødvendigt hjulskørtet ved at skyde det ind i den nederste skinne på campingvognen, autocamperen eller køretøjet.

1



2

- Kontrollér, at lynlåsene på alle forteltets døre er lukkede, og at gulvstroppen er fastgjort.
- Skyd vulsten på forteltet på campingvognens/auto-camperens/køretøjets skinne, og træk forteltet langs med skinnen til den ønskede position.

OBS:

Der findes to størrelser vulster på dette fortelt: 6 mm vulst til campingvogne og 4 mm vulst til autocampere.

2



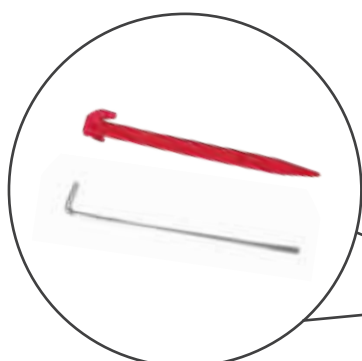
3



- Fastgør de bageste hjørner med pløkke under campingvognen, og træk forteltet så tæt på campingvognen som muligt.

3

INSTRUKTIONER FOR OPSTILLING AF TELT



4

- Nu er du parat til at oppumpe dit fortelt.
- Inden du pumper forteltet op, så vær sikker på, at du har læst og forstået afsnittet "Pumpe og oppumpning" i denne instruktion.

Du skal følge disse instruktioner for at sikre korrekt oppumpning af forteltet.

- Kontrollér inden oppumpning, at gulvstroppen er fastgjort.
- Oppump forteltet med den medleverede pumpe, og kontrollér, at sikkerhedsventilen til stadighed er monteret på pumpen.

4

5

- Når det første luftrør er oppumpet, så fastgør stormstroppen med en pløk som vist på billedet.

5

6

- Pump de resterende luftrør op, indtil alle er oppumpede og sprunget på plads.
- Forteltet skulle nu have den rigtige form, men afhængigt af grunden, som forteltet står på, kan det være nødvendigt at rykke forteltet lidt ind eller ud for at få den rigtige form
- Når det sidste luftrør er oppumpet, og forteltet har den korrekte form, så fastgør de andre stormstropper med pløkke.
- Forteltet skal se ud som billedet nedenfor. Du kan nu fastgøre forteltet med pløkke.
- Vi anbefaler, at der først sættes pløkker i hjørnerne og derefter arbejdes fremad fra de bageste hjørner skiftevis, indtil alle pløkker er sat i.

6

INSTRUKTIONER FOR OPSTILLING AF TELT

O7



Tagstang mod storm

- Saml de 1 tagstang mod storm som vist på billederne ovenfor.
- Indsæt hver stang efter tur i deres lommer, og forlæng den til den modsatte lomme
- Overspænd ikke disse stang.

INSTRUKTIONER FOR OPSTILLING AF TELT(VALGRI)

O1



Sæt med bagstang og beskyttende skumpude.

- Sæt den bageste skumpude på sidepanelets bageste del ved hjælp af velcro bånd på skumpuden og sidepanelet.
- Tag en af bagstængerne og placér den flade ende i lommen i øverste hjørne af sidepanelet, og forlæng stangen, indtil den rører jorden.
- Tryk stangen mod skumpuden, så underlaget skubbes mod campingvognen, auto-camperen eller køretøjet. Dette skaber forseglingen mod køretøjet.
- Denne stang skal være så spændt, at den holdes på plads, men den må ikke overspændes, da dette kan forårsage skade.
- Bind stangen fast ved hjælp af velcro båndene langs den bageste del af sidepanelet.

1

INSTRUKTIONER FOR ALMINDELIG PLEJE OG BRUG

Sømme

Alle hovedsømme er tapet for at undgå lækager. Afhængigt af dine forventninger kan det være nødvendigt at behandle de resterende sømme med en sømforsegler. Sømforsegler bør også påføres steder, hvor det tapede er beskadiget eller er blevet trukket af på grund af vejr og slitage. Det kan også påføres steder, hvor der kan være opstået en lækage. Sømforsegler kan fås hos din forhandler. Vulsterne i forteltet er syet på forteltet med en speciel vandtæt sytråd. Denne tråd svulmer op, når den bliver våd, for at fylde nålehullerne, men tråden skal være våd adskillige gange, inden den er totalt effektiv. Det kaldes "vejrbestandighed".

Kvalitetsforringelse på grund af U.V.

Alle fortelt-stoffer kan blive forringet på grund af langvarig udsættelse for sollys. Under normale omstændigheder vil forteltet holde i lang tid. Kvalitetsforringelsen kan formindskes ved brug af imprægneringsmidler som f.eks. "Fabsil". En gang om året (lige før du pakker forteltet væk) dæk-kes stoffet (ikke vinduerne) med dit foretrukne imprægneringsmiddel. Dette vil ikke blot hjælpe mod forringelse på grund af U.V., men forbedrer også vandtætheden og forlænger levetiden for dit fortelt. Kvalitetsforringelse på grund af U.V. er ikke dækket af garantien.

Kondensdannelse

Under visse omstændigheder vil fortelte danne kondens. Afhængigt af vejret og mængden af fugt i jorden kan dannelsen af kondens blive ret kraftig og bliver ofte fejlagtigt taget for utæthed. Det kan løbe ned ad indersiden af loftet og dryppe ned på indvendige installationer. Hvis du har mistanke om, at forteltet er utæt, er det næsten sikkert kondens. Dette kan forbedres ved at sikre tilstrækkelig udluftning. Kondens og virkningerne heraf er ikke dækket af garantien.

Brug

Dette fortelt er designet som et rejse-fortelt og til rejsebrug i let og moderat vejr. Ved stærk vind og snefald anbefaler vi, at forteltet tages ned. Dette fortelt er ikke designet til vedvarende, sæson- eller permanent brug og heller ikke til kom-mercielt brug. Hvis der ikke tages hensyn til dette, kan det medføre, at garantien ikke dækker.

Opbevaring

Opbevar forteltet i et vel-ventileret, tørt rum. Et vådt/fugtigt fortelt vil udvikle skimmelsvamp overraskende hurtigt. Beskidte fortelte kan vaskes ved hjælp af rent vand og en blød børste. Skrub aldrig og brug aldrig rengøringsmidler.

Sikkerhed

Lav **ALDRIG** mad i forteltet og brug aldrig nogen form for åben flamme inde i forteltet, da dette kan medføre brand og skade på forteltet eller endog dødsfald.

Udskiftning eller reparation af et luftrør

Tøm altid luftrøret helt for luft. Udskift eller reparer **ALDRIG** et rør, før det fuldstændigt tømt for luft. Klip plastik strippen over på luftrørets manchete og lyn manchette op. Tag så beskyttelsesafdækningen og luftrøret ud af manchette. Klip plastik strippen på beskyttelsesafdækningen over og lyn afdækningen op. Fjern TPU-røret fra afdækningens indre.

Hvis du skal reparere en punktering, så brug altid en professionel reparationspakke beregnet til at reparere TPU-materiale med. Det skal være en fleksibel reparation, da røret er oppumpet, og derfor ændrer røret sig under brug. Find og reparer punkteringen ved at følge instruktionerne i reparationspakken.

Når punkteringen er repareret, eller når du simpelthen har erstattet røret, så placér røret forsigtigt inde i beskyttelsesafdækningen og pas på, at det ikke bliver drejet, da en drejning af røret kan forårsage skade, når den oppumpes.

Når røret er blevet monteret, lynes beskyttelsesafdækningen. **SÅ SKAL LYNLÅSEN LÅSES IGEN MED EN PLASTIK STRIP ELLER LIGNENDE.** Hvis ikke lynlåsene låses igen med plastik strips, så kan der meget nemt ske skade på forteltet, når det oppumpes. Hvis lynlåsene går op (også selv om det kun er ganske lidt), så vil røret under oppumpningen udvide sig ud af åbningen og forårsage skade.

Enhver skade forårsaget af, at lynlåsene ikke er blevet låst igen, er ikke dækket af garantien. Når lynlåsene på afdækningen er lynet og låst, placeres afdækningen igen i manchette. Så lyn manchette, og igen **SKAL LYNLÅSEN LÅSES MED EN PLASTIK STRIP ELLER LIGNENDE.** Hvis dette ikke sker, kan det medføre skade på forteltet, når det pumpes op, og så er det ikke dækket af garantien.

Westfield Outdoors GmbH

Siemesdyk 60
47807 Krefeld
Germany

Drawings in this manual are for illustration purposes only, actual product may vary. Manufacturer reserves the right to change any specification or features without prior notice. Should you have any questions about your product or experience any difficulties, please contact the retailer from which you purchased the product. Your local retailer is in the best position to promptly address any requirements.

» LYNX 240 «

Model Nr. 12010322400000



Document-No.: LYNX 240
Issue: July 2017



WELCOME

Hartelijk dank voor het kopen van deze Westfield Outdoors voortent. Leest U deze instructies zorgvuldig voordat u uw voortent in gebruik neemt. Graag tevens uw aandacht voor de onderhouds- en veiligheidsaanwijzingen.

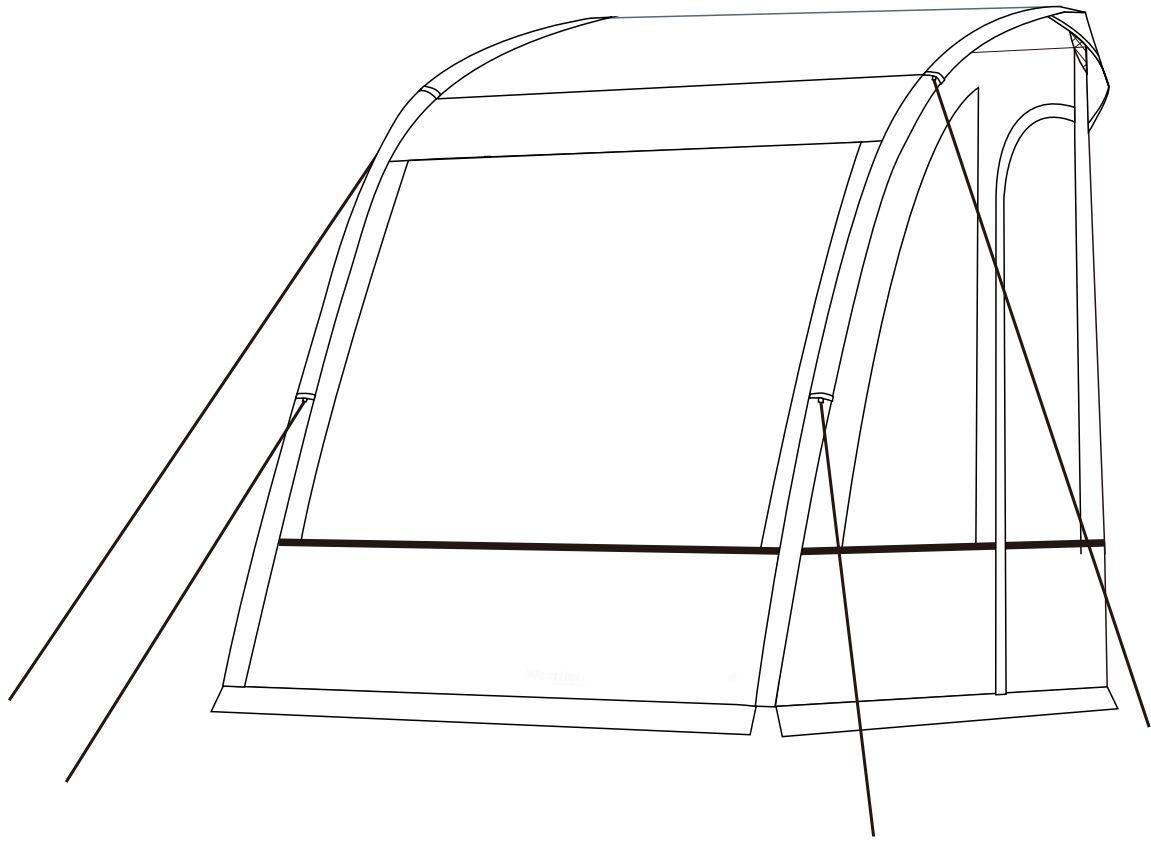
SAMENVATTING

ONDERDELENLIJST	1
ALGEMENE AANBEVELINGEN VOOR GEBRUIK	2
DE LUCHTBUIZEN	2
HET OPBLAZEN / ONTLUCHTEN	3
VERVANGEN OF REPAREREN VAN EEN LUCHTBUIS	4
OPZET INSTRUCTIES	5-7
ALGEMENE ONDERHOUD EN BEWAAR TIPS	8



BEWAAR DIT DOCUMENT A.U.B. ZORVULDIG.

Model Nr. 12010322400000

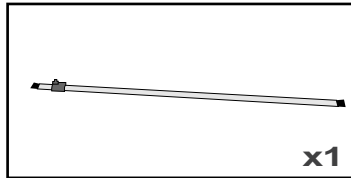


MONTERINGS-STYKLISTE



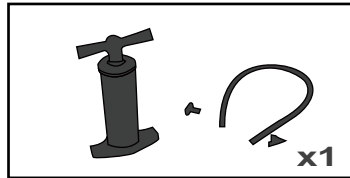
x1

Draagtas



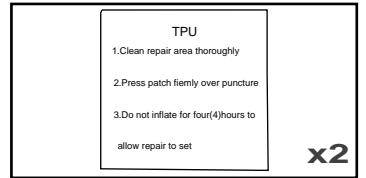
x1

Dakligger



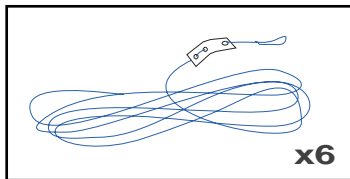
x1

Pomp & Veiligheidsventiel



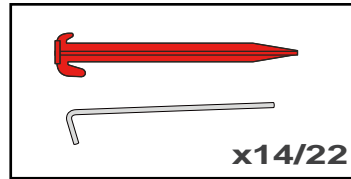
x2

Reparatie Toonhoogte



x6

Scheerlijn



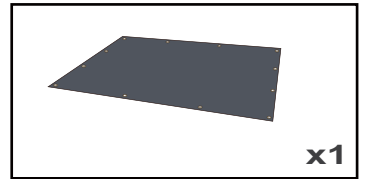
x14/22

Metaal/Kunststof Haring



x10

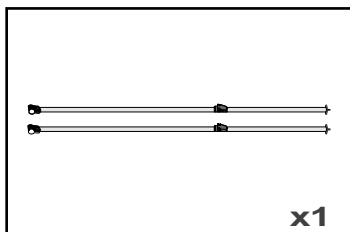
Elastiek



x1

Afdek voor onderzijde caravan en wiel

OPTIONEEL



x1

Luifelstokken

ALGEMENE AANBEVELINGEN VOOR GEBRUIK

- We raden het gebruik van een extra grondzeil aan om eventuele schade aan uw voortent, tijdens montage aan uw caravan, camper of het voertuig te voorkomen.
- Maak uzelf vertrouwd met de voortent voordat u deze de eerste keer gebruikt. Wij raden u aan de tent eenmaal uit te proberen voor uw reis.
- Installeer de luifel op een schone en vlakke ondergrond. Verwijder stenen en takken om mogelijke schade aan uw voortent te vermijden en maak een notitie over de richting en de kracht van de wind en probeer altijd de tent op te zetten in een beschutte omgeving.
- Vermijd het opzetten van uw voortent onder bomen aangezien boomvocht en ander vuil uw voortent permanent kan beschadigen of markeren.
- Op alle gecoat, niet-ademende materialen krijgt U altijd wat condensatie. Dit is wanneer er zich gecondenseerd water vormt op het koudste oppervlak van de voortent dit kan soms zijn in de voortent. Condensatie wordt vaak verward met lekken echter dit is geen fout van de voortent.
- Condens kan worden verminderd door te zorgen voor voldoende ventilatie.
- Deze luifel is niet gebouwd voor permanent en/ of commercieel gebruik.
- Vermijd elke sneeuwbelasting. Deze voortent is niet gebouwd voor sneeuwbelasting.
- In het geval van harde wind en stormen, moet de voortent worden opgeborgen (afgebouwd) om stormschade te voorkomen.
- Open nooit de ritsen op een van de luchtslangen wanneer deze worden opgeblazen. Dit kan leiden tot beschadiging van de luchtbuizen en de tent.
- De ventielen op de luchtbuizen kunnen losraken na verloop van tijd, zelfs wanneer ze niet worden gebruikt, dus voordat u uw voortent oppompt graag altijd controleren of de ventielen nog goed vast zitten anders kunnen ze gaan lekken.

DE LUCHTBUIZEN



De luchtbuizen zijn gemaakt van een hoge kwaliteit, duurzaam TPU materiaal. De TPU buizen worden gedekt door een dubbele laag beschermende koker. De beschermhuls, beschermt de TPU buis tegen beschadiging en houdt de buis op zijn plaats. De buitenhuls voegt een extra beveiligingslaag toe en bevestigt de beschermende huls en luchtbuis aan de tent, zodat de luchtbuis altijd in de juiste positie blijft. Beide hulzen zijn voorzien van een ritsluiting die alleen kunnen worden geopend wanneer de luchtbuis niet onder druk staat. De luchtbuizen zijn bevestigd aan de bodem met klittenband.

Vervangen of repareren van de luchtbuizen

De TPU buizen kunt u zelf vervangen of repareren. Om dit te doen gaat u als volgt te werk:

1. Schroef het ventiel van de buitenste huls rits deze open.
2. Knip de band los die aan de rits aan de beschermhuls zit en rits deze open.
3. De TPU buis wordt vastgehouden door een elastische band aan de bovenkant van de beschermhuls. De TPU is gevouwen over een elastische lint om deze op zijn plaats te houden wanneer de buis is leeggelopen.
4. Vervang of repareer de TPU luchtslang.
5. Als u het herstellen van de luchtslang, raden we het gebruik van een professionele / hoge kwaliteit reparatieset.
6. Bij het terugplaatsen van de TPU buis, het proces omgekeerd uitvoeren, maar vergeet niet om de rits wederom te voorzien van een tyrerep om ervoor te zorgen dat deze dicht blijft tijdens het gebruik, dit omdat openen van de rits in met een opgepompte buis kan leiden tot schade aan de buis en de luifel, deze schade valt niet onder de garantie.

⚠ ATTENTIE!

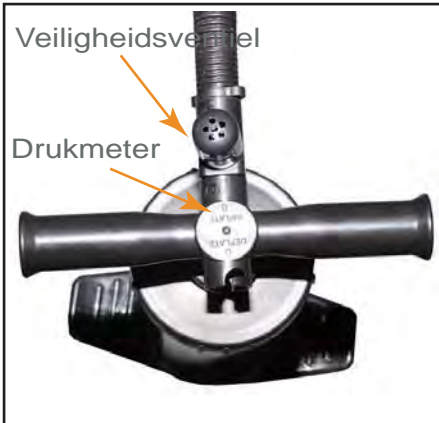


De rits van de Luchtbuis is beveiligd tegen het openen door middel van een tyrerep. Indien u deze verwijderd, om welke reden dan ook, moet deze worden vervangen voordat u de luchtbuis weer oppompt.

Open de rits nooit wanneer de luchtslang onder druk staat. Om schade te voorkomen, moet de rits gesloten blijven. Zorg ervoor dat de luchtslangen goed in de hulzen zitten en alle ritsen gesloten zijn.



HET OPBLAZEN / ONTLUCHTEN



Opblazen

De meegeleverde pomp is uitgerust met een overdrukventiel. Dit voorkomt dat u overdruk in de luchtslang krijgt. De ideale luchtdruk is 7 psi (0,48 bar).

Om uw voortent te blazen:

- Zorg ervoor dat de ventielen correct en vast op de luchtbuizen zijn geschroefd.
- LET OP: Wees voorzichtig bij het vastschroeven van de ventielen en dat u niet de seal beschadigt bij het vast schroeven, dit kan leiden tot beschadiging van het ventiel.
- Bevestig het overdrukventiel op de pomp en controleer of de pomp is ingesteld om op te blazen.
- Open de schroefdop van het ventiel op de luifel en sluit de pomp aan op het ventiel.
- Pomp de luifel met behulp van de pomp op totdat de juiste druk is bereikt of indien u de lucht die uit het overdrukventiel hoort komen.
- LET OP: Gebruik geen perslucht compressoren, omdat deze een veel hogere werkdruk kunnen hebben en daarmee permanent de TPU luchtslangen kunnen beschadigen.



Ontluchting

Om de luchtslang te laten leeglopen draait u voorzichtig de ventielen uit de lucht buizen. Houd er rekening mee dat de lucht onder druk staat en derhalve zeer krachtig uit de buis stroomt ,draai daarom de afsluiter langzaam los om de druk langzaam vrij te geven.

Om het weer inpakken van de voortent te vereenvoudigen moeten de kleppen worden weggelaten omdat hiermee de ingesloten lucht kan ontsnappen wanneer de voortent wordt opgeborgen.

VERVANGEN OF REPAREREN VAN EEN LUCHTBUIS

Terugplaatsen van een gerepareerde of nieuwe luchtbuis

Ontlucht de luchtslang compleet. Om dit te doen, verwijder het ventiel uit de luchtbuis en laat alle lucht uitstromen. Open beide ritsen en vervang of repareer de TPU luchtslang. Vervang de nieuwe of herstelde luchtslang in omgekeerde volgorde. Wees voorzichtig dat de buis niet gedraait teruggeplaatst wordt. Bevestig het ventiel. We raden u aan om de rits opnieuw te beveiligen tegen ongewenst openen door de rits op de buitenste buis wederom met een kabelbinder vast te maken.



OPZETINSTRUCTIES



- Indien gewenst kunt u de tochtstrook aan de onderzijde van uw caravan of camper bevestigen. Dit kan door deze door de doorvoer te schuiven.

De wielafdekking kunt u bevestigen door gebruik te maken van de doorvoer boven het wiel. Zie afbeelding

1



- Zorg ervoor dat alle ritssluitingen dicht zijn en dat de bodemband is bevestigd.

Schuif de tent door de doorvoerrail totdat deze in de juiste positie is gebracht

OPMERKING:

De tent heeft 2 pezen, 6 mm voor caravans en 4 mm voor campers.

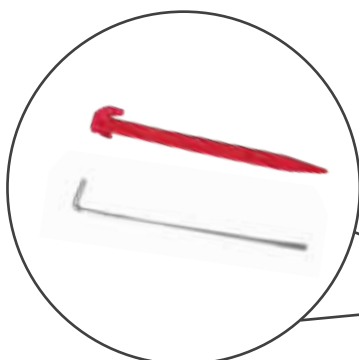
2



- Sla de haringen op de achterste hoeken van de tent onder de caravan, waarbij u de tent zo dicht mogelijk tegen de caravan aantrekt.

3

OPZET INSTRUCTIES (OPTIONEEL)



- U kunt nu uw voortent gaan oppompen.
- Verzekert u zich ervan dat u voordat u daadwerkelijk begint met het oppompen dat u de instructies gelezen en begrepen heeft. Het juist opvolgen van de instructies is noodzakelijk voor het juist oppompen van uw tent.

Zorg ervoor dat de band van het grondzeil is vastgezet voordat u begint met oppompen.

- Gebruik voor het oppompen van uw tent de bijgeleverde pomp en zorg ervoor dat het veiligheidsventiel te allen tijde is aangesloten op de pomp.

- Bevestig de 2 stormbanden d.m.v. de haringen Nadat u de tent heeft opgepompt. Dit houdt de tent op zijn plaats als u de overige haringen bevestigt.

4

- Zodra de buis gevuld is met lucht bevestig de stormband met een haring zoals aangegeven in de afbeelding.

5

- Begin met oppompen van de overige luchtbuizen. Ga hiermee door totdat de buizen in de juiste vorm gekomen zijn.

- De voortent moet automatisch in de juiste vorm komen, dit kan enigszins afwijken afhankelijk van de grondoppervlakte.

- Zodra de juiste vorm is bereikt kunt u de andere stormbanden vastzetten met de haringen.

- Uw voortent moet opgezet zijn volgens bovenstaande afbeelding. Indien dit klopt kunt u beginnen met het in de bodem drukken van de haringen.

- We raden u aan om met de hoeken te beginnen en vanuit de achterste 2 hoeken naar voren te werken totdat alle haringen zijn bevestigd

6



OPZET INSTRUCTIES

07



Dakstangen

- Bevestig de 1 dakstangen zoals aangegeven in de afbeelding.
- Steek elke stang in de uitsparing en verleng de stok tot in de tegenoverliggende uitsparing.
- Zet niet teveel spanning op de stangen.

PITCHING INSTRUCTIONS (OPTIONEEL)

01



Aandrukstangen

- Plaats de aandrukstangen door het platte gedeelte in de uitsparing in het dak aan de achterzijde te drukken en de stang te verlengen totdat deze de grond raakt.
- Druk de aandrukstang tegen het kussen en druk deze tegen uw caravan of camper. Dit voorkomt tocht in uw voortent.
- De aandrukstang moet voldoende spanning hebben om de tochtstrook op zijn plaats te houden maar mag niet teveel spanning krijgen waardoor de voortent vervormt en kan beschadigen
- Gebruik het klittenband om de aandrukstangen aan het achter paneel van uw voortent te bevestigen

OPTIONEEL

1

ALGEMENE GEBRUIKS EN OPBERGINSTRUCTIES

Naden

De belangrijkste naden van deze voortent worden getaped om deze waterdicht te houden. Deze naden kunnen op den duur hun waterdichtheid verliezen, dit kan worden gerepareerd met nadenkit. Voor het beste resultaat, raden we u aan contact op te nemen met uw dealer om uit te vinden welke product u het best kunt gebruiken.

UV degeneratie

UV degeneratie zorgt ervoor dat het materiaal broos wordt, vervaagt of van kleur veranderd. De tijd waarbinnen dit gebeurt is afhankelijk van hoe vaak de voortent wordt gebruikt en onder welke condities de tent gebruikt wordt. Dit is een natuurlijk proces dat alle materialen beïnvloed die buitenshuis worden gebruikt. Deze voortent heeft een extra UV beschermlaag om te helpen dit proces te vertragen.

U kunt het proces vertragen door de voortent regelmatig te reinigen en de UV beschermlaag te vernieuwen. De voortent moet regelmatig worden schoongemaakt en opnieuw worden geïmpregneerd om ervoor zorgen dat schimmel en condens niet extra schade aan de voortent toebrengen.

Na het reinigen altijd opnieuw impregneren omdat na het reinigen van de luifel de UV coating niet meer 100% is. Voor het beste resultaat, raden we u aan contact op te nemen met uw dealer om uit te vinden welke product u het best kunt gebruiken.

Verwering als gevolg van overmatige UV degeneratie valt niet onder de garantie.

Condensatie

Alle gecoat, niet-ademende materialen hebben last van condensatie. De hoeveelheid condens hangt af van de weersomstandigheden en de omstandigheden (: zoals natte grond etc.). Tijdens condensatie, kan het water zich verzamelen op de stof van de voortent. Als er genoeg condens gevormd is kan deze naar beneden lopen of van de naden afdruppen c.q. stiksels.

Condens kan worden verminderd door ventilatie. Goed ventileren van de voortent vermindert de opbouw van condensatie.

Condensatie wordt vaak verward met lekken en is geen reden tot garantie en betreft ook geen fout van de voortent.

Gebruik

Deze voortent is ontworpen voor privé- en niet-commercieel gebruik.

Dit is een reisvoortent en derhalve niet geschikt voor permanent gebruik.

In het geval van storm of sneeuw, moet de voortent worden opgeborgen om schade te voorkomen.

Opslag en reiniging

Bewaar uw tent droog. Indien u uw voortent nat heeft moeten afbreken zorg er dan voor dat deze goed droog is voordat u deze opbergt. Dit om te voorkomen dat schimmel en condens kunnen ontstaan, dit kan leiden tot schade aan uw voortent welke niet valt onder de garantie.

Om deze voortent schoon te maken, raden wij u aan om een specifieke tent of luifel reiniger te gebruiken of gewoon water en een zachte reinigingsdoek te gebruiken. Zware vervuiling kunt u afnemen met een zachte borstel en water, laat u daarna uw voortent goed drogen.

Na het reinigen van uw voortent, dient u altijd uw UV coating te vernieuwen omdat de bestaande UV-coating tijdens het schoonmaken kan worden beschadigd. Voor het beste resultaat, raden we u aan contact op te nemen met uw dealer om uit te vinden welke product het beste te gebruiken.

BRAND EN VENTILATIE VOORZORGSMAATREGELEN

Let op:

- Bij gebruik van gas of andere verbrandingstoestellen is extra ventilatie nodig
- Plaats geen hete apparaten in de buurt van de wanden, dak of gordijnen
- Neem altijd de veiligheidsinstructies van uw apparaten in acht.
- Laat kinderen nooit in de buurt van hete apparaten te spelen.
- Houd de uitgangen duidelijk zichtbaar en vrij.
- Zorg ervoor dat u de brand voorzorgsregelingen van uw omgeving kent
- Zorg ervoor dat de ventilatieopeningen de hele tijd zijn geopend om verstikking te voorkomen.

Westfield Outdoors GmbH

Siemesdyk 60
47807 Krefeld
Germany

Drawings in this manual are for illustration purposes only, actual product may vary. Manufacturer reserves the right to change any specification or features without prior notice. Should you have any questions about your product or experience any difficulties, please contact the retailer from which you purchased the product. Your local retailer is in the best position to promptly address any requirements.